

Tirsdagssejladser Køge Motor- & Sejlklub 2017

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladserne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 11.1.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 TIDSPLAN

Dato	Antal sejladser	Første varselssignal
Tirsdag, den 2. maj	1	18.55
Tirsdag, den 9. maj	1	18.55
Tirsdag, den 16. maj	1	18.55
Tirsdag, den 23. maj	1	18.55
Tirsdag, den 30. maj	1	18.55
Tirsdag, den 6. juni	1	18.55
Tirsdag, den 13. juni	1	18.55
Tirsdag, den 20. juni	1	18.55
Tirsdag, den 27. juni	1	18.55
Tirsdag, den 1. august	1	18.55
Tirsdag, den 8. august	1	18.55
Tirsdag, den 15. august	1	18.55
Tirsdag, den 22. august	1	18.55
Tirsdag, den 29. august	1	18.55

5 Klasseflag

Der vil blive vist et rødt flag som klasseflag for alle starter (Sættes i forbindelse med 1. varselssignal).

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet ligger umiddelbart øst for Køge Marina.

Positionerne på mærkerne fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne.

7 BANERNE

7.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen(banerne) incl. den omtrentlige vinkel mod topmærket og den forlangte side for hvert mærke.

7.2 Den omtrentlige banelængde vil være 4 sømil.

8 MÆRKER

8.1 Mærkerne er orange bøjer med gule flag.

8.2 Start- og målliniemærket vil være vage med sort flag.

9 STARTEN

9.1 Startlinien vil være mellem startliniemærket og bundmærket..

9.2 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

9.3 Startprocedure :

Det tilstræbes at 1. starten går kl. 19.00

Hvis dommeren ikke kan nå det til kl. 19.00 tilstræbes det, at starten rykkes til næste hele 5. minut (19.05, 19.10, 19.15 . . .)

5 minutter før start :	varselssignal 1 lydsignal + rødt flag sættes
4 minutter før start :	klarsignal 1 lydsignal + P sættes (hvid firkant på blå bund)
1 minut før start :	et-minut-signal 1 langt lydsignal + Klarsignal hales ned
Startsignal for 1. start :	1 lydsignal + rødt flag hales ned (Samtidigt varselssignal for 2. start) Rødt flag hales op igen ca. 30 sekunder efter 1. start
4 minutter før start :	klarsignal 1 lydsignal + P sættes (hvid firkant på blå bund)
1 minut før start :	et-minut-signal 1 langt lydsignal + Klarsignal hales ned
Startsignal for 2. start :	1 lydsignal + rødt flag hales ned

Tilbagekaldelse af for tidligt startende både sker ved gentagne trut fra dommerbåden.

10 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem målliniemærket og bundmærket..

11 STRAFSYSTEMER

11.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

11.2 En båd, som har taget en straf i henhold til 44.1 skal udfylde en erklæring herom på bureauet inden protestfristen.

12 TIDSFRISTER

12.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Såfremt førende deltager i løb I ikke har rundet bundmærket inden 50 min. efter 1. start, kan sejladsen afsluttes ved bundmærket. Tidsbegrænsningen er 2½ time efter start.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protestfristen er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

13.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om

afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

13.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset.

14 POINTGIVNING

14.1 Der anvendes lavpointsystemet.

14.2 En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra de 8 bedste placeringer.

15 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

16 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

17 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

18 PRÆMIER

Der er præmier til alle deltagere.

19 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

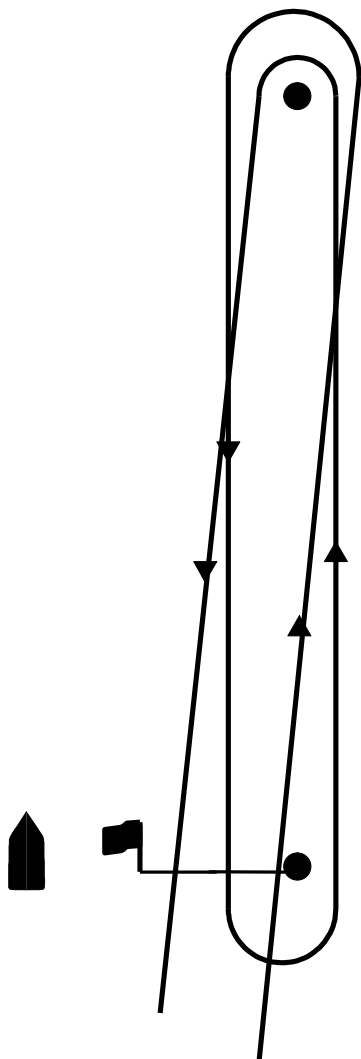
20 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

21 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Bilag til Sejladsbestemmelserne 2017



Kursen til er ;

Ved start ved mærke 1 : 180^0

Ved start ved mærke 2 : 225^0

Ved start ved mærke 3 : 270^0

Ved start ved mærke 4 : 315^0

Ved start ved mærke 5 : 0^0

Ved start ved mærke 6 : 45^0

Ved start ved mærke 7 : 90^0

Ved start ved mærke 8 : 135^0

Rundingsmærkerne holdes om **bagbord**.

Her ligger kapsejladsbøjerne år 2017 :

Bøje 1	55.28.75	12.13.40
Bøje 2	55.28.60	12.14.05
Bøje 3	55.28.25	12.14.30
Bøje 4	55.27.90	12.14.05
Bøje 5	55.27.75	12.13.40
Bøje 6	55.27.90	12.12.80
Bøje 7	55.28.25	12.12.50
Bøje 8	55.28.60	12.12.80