



KMS 75 ÅR



KØGE MOTOR- OG SEJLKLUB
1935 - 2010

Forord

Dette jubilæumsskrift foreligger nu i 3. udgave.

Det er Køge Motor- & Sejlklubs ønske, at det må blive lige så godt modtaget som 1. og 2. udgave ved klubbens 40 og 50 års jubilæum i 1975 og 1985.

Dette er udformet ved hjælp af en lille skare medlemmer, der har lagt mange gode intentioner, tanker og kræfter sammen med håbet om en fyldestgørende og interessant måde at sammenfatte de sidste 25 år i tekst og billeder i perioden fra 1985 til 2010.

Denne historiske levnedsbeskrivelse er blevet til ved gennemgang af bestyrelsesprotokoller, besøg på Køge Byarkiv, gennemgang af klubbladet ”Søsport i Køge”, og div. billedmateriale, visse hændelser eller beskrivelse er baseret på hukommelse fremkommet ved samtale med medlemmer.

For historisk interesserede kan der herved orienteres at KMS's jubilæumsskrift – KMS 50 år. ligger i en PDF-udgave på klubbens hjemmeside.

Alle ønskes et godt 75 års jubilæum og god læsning.

Redaktionsudvalg: Otto Haj Jørgensen, Flemming Pedersen, Kurt Frederiksen, Hans-Erik Pedersen og Jan Jensen

Fotos: Finn Hansen, Niels Peter Nielsen, Køge Byarkiv, og klubbens album.

Foto til omslag: Køge Havn

Layout og opsætning: Michal Nielsen

Køge Motor- & Sejlklub

75 ÅRS

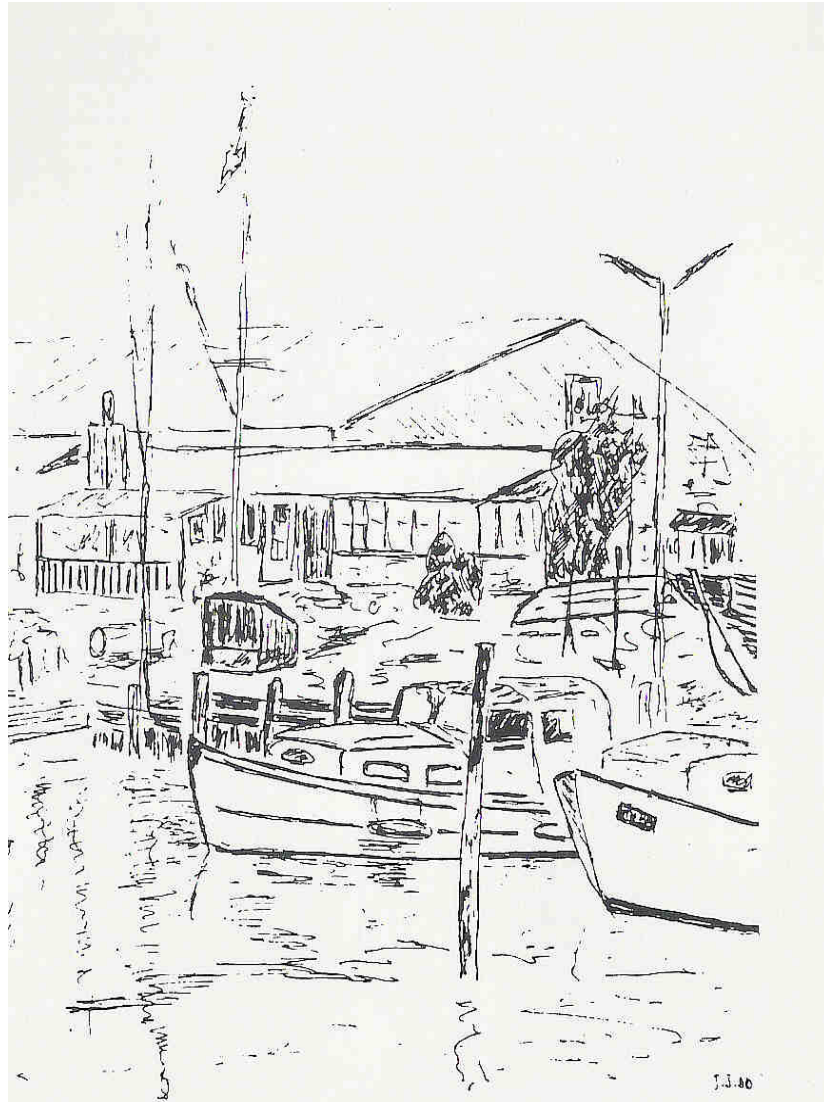
JUBILÆUM

30. januar 2010

Køge Motor- & Sejlklub

Bådehavnen 16 - 4600 Køge

www.kmskoege.dk



1985 – 2010

Allerede fra de første år under udflytningen fra å-bassinet til lystbådehavnen begyndte medlemsstrukturen at ændre sig. Hjælpsomheden og sammenholdet var til stede under klubhus byggeriet. Den hjælpsomhed og det sammenhold der havde været hele livsnerven for K.M.S. i å-bassinet, hvor alle var afhængige af hinanden med flytning af både fra beddingen, sidst på land – først i vandet, når der skulle sættes mast på ved klapbroen, eller når noget var gået i stykker, ligegyldigt hvad, så var det altid en ”ekspert” der kunne ”fixe” det godt og billigt.

Da byggeriet var færdigt, var der jo ikke længere brug for den slags ting, nu var der flotte broer med nummererede pladser, mastekran og lift, så båden kunne placeres uafhængig af andre, der var sågar en havnefoged, ifølge nogen, vist ikke den ønskedel!, samt et par assistenter og sidst men ikke mindst vort dejlige nye klubhus.

Alt dette nye, medførte et mindre kulturchok for flere af vore ældre medlemmer, hvoraf nogle meldte sig ud, havnen lå jo også lidt langt ude, det var besværligt, ja næsten umuligt, at bibeholde den gamle tradition med en hyggesnak i klubben efter fyraften. Den tradition kom faktisk aldrig i gang i det nye klubhus.

Til gengæld mødtes man hver søndag formiddag til en sludder, en pilsner, måske to, eller et spil billard, nogle havde også taget ægtefællen med, denne tradition holdt sig op til først i 2000 tallet.

En anden ting der skete i den nye havn var, at pladslejen steg ganske betydeligt, især for bådejere der ikke boede i Køge kommune, de skulle nemlig betale dobbelt takts, hvilket resulterede i, at flere medlemmer meldte sig ud og flyttede til andre havne. Denne ordning blev dog afskaffet midt i halvfemserne.

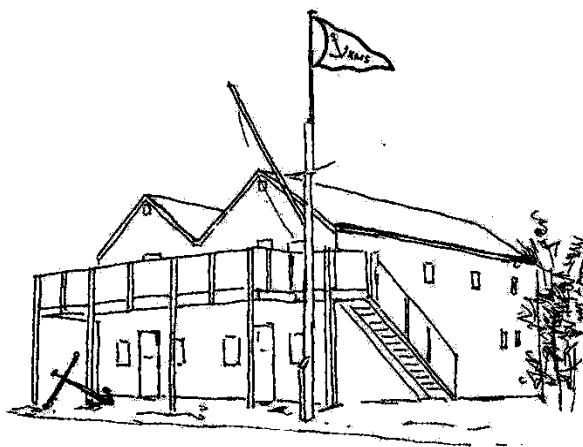
Navigationsundervisningen stoppede i begyndelsen af firserne, idet al den slags undervisning blev udlagt i diverse politiske aftenskoler regi, vi kunne dog stadig have benyttet vore egne lokaler, med Børge Andersson som underviser, men i deres regi, loven krævede desværre, at Børge så skulle gennemføre et voksenpædagogisk-kursus. Og det var han vist ikke helt enig i.

K.M.S. som sejlkлуб, har desværre lidt en del under dette, fødekæden af nye medlemmer blev brudt, nu kunne man jo få et navigationskursus på en hvilken som helst aftenskole, så hvorfor skulle man så være medlem af en sejlkлуб?

Det er der mange gode grunde til, bl.a. klub - livet som omtales senere i jubilæumsskriftet, men ikke mindst det automatiske medlemskab af Dansk Sejlunion og dermed Dansk Idrætsforbund. Vi støtter gennem vores kontingent ungdomsarbejdet med sejlerne, til gavn for såvel bredden som for eliten. Vi er alle meget stolte når Dannebrog går til tops ved internationale stævner, som OL, VM og EM.

Dansk Sejlunion varetager ligeledes vore behov og rettigheder i dialog med de ansvarlige myndigheder, såsom farvandsafmærkning, bundmalings – regulativ og mange andre, for os sejlere, vigtige problemer der kun kan løses ved en koordineret indsats.

Dansk Sejlunion foranlediger endvidere, at der bliver udlagt et større antal ankerbøjer i naturskønne områder langs Danmarks kyster, til fri afbenyttelse for sejlerne.



Klubhuset

Vores klubhus blev opført og indviet i 1981 og alt var nyt og fint.



Vedligeholdelse var der jo ikke meget af, men lidt var der jo altid. Derfor blev der afsat en søndag om året, hvor medlemmer blev indbudt til en slags (pligtarbejde) til forfaldent og fornøjeligt arbejde.

Men som tiden gik, var det ikke den rigtige løsning. Alderen på huset begyndte at gøre sig gældende.

Derfor blev der i 1993 oprettet et udvalg som kom til at hedde klubhusudvalget, det kom til at bestå af et bestyrelsesmedlem (klubhusudvalgsformand) som skulle varetage klubhusets vedligeholdelse sammen med nogle medlemmer med håndværksmæssig baggrund som gerne ville bidrage i form af frivillig arbejdskraft.

En række seniorer aftaler i 2002 at mødes en gang om ugen. Seniorerne mødes hver tirsdag kl. 10 til ca. 12 for socialt og hyggeligt samvær. Der er næsten altid vedligeholdelse, eller måske et projekt der skal udføres. Det kan være opsætning af nye lofter i køkken og toiletter, montering af nye toiletter og håndvaske, malerarbejde udvendig og indvendig,

Der er også den positive sideeffekt, at hver tirsdag er der nogen i klubhuset - klubhuset er åbent - det sker derfor jævnligt i sommerhalvåret at medlemmer frekventerer klubben og får en snak, køber en KMS stander.

Eller nogen kommer af nysgerrighed og interesse for at høre nærmere om klubben, hvad repræsenterer den, og hvilke aktiviteter er der,. Og hvordan bliver man medlem.

Alt dette kan man få svar på af klubhusudvalget.



Begivenheder og aktiviteter

Hans Kongelige Højhed Prins Henrik kom forbi !

I anledning af Køge bys 700 års jubilæum i 1988 mødte en del KMS medlemmer op til morgenkaffe, inden man sejlede ud, for at tage imod regentparret og følge kongeskibet i havn. Prinsen havde senere på dagen et visit på Køge lystbådehavn, hvor han ud for KMS blev modtaget med kanonsalut og af formanden fik overrakt en KMS stander. Han kvitterer her i klubbens gæstebog.



Fartøjsberedskabet



Fartøjsberedskabet blev startet 1. maj 1989, og bestod af 11 fartøjer og 30 besætningsmedlemmer. Fartøjsberedskabet skal bistå søværnet, politiet Falck og Lyngby Radio med søredning i Køge Bugt.

På billedet ses "besætningen" på hjemmeværnskutteren ved introduktionen til SOK..

Mange sejlere har i tidens løb nyt godt af beredskabets assistance ved eftersøgninger, havari og grundstødning.

Kapsejlads for alle

Den første kapsejlads for motorsejlere starter i 1980 så også de tunge (re) både får en fair chance for at vinde et løb.

Tirsdagssejladsen har udviklet sig gennem tiden og afvikles i dag med stor succes tirsdage i maj, juni og august.

Løbsinddelingen har de senere år været fokuseret på netop at give alle en chance for at gøre sig gældende i klassemnetet uanset bådtype.

Der hersker om tirsdagene en utrolig god ånd og trods konkurrenceelementet er det vigtigste, at vi har det sjovt når vi sejler kapsejlads :



Aftenkapsejlads: Feltet på en plat læns med spilet genua, en enkelt har dog sat spiler.



Aftenkapsejlads: Der sejles hård bidevind på bagbord halse frem mod mærket, det anes at første båd er begyndt på mærkerundingen.

De sidste år, har vi været i underkan-
ten af 20 tilmeldte både og sæsonen
afsluttes altid med den traditionsrige
Kapsejlads-Afslutning, hvor der ofte
udveksles sejerhistorier og gode
forklaringer på, hvorfor uheldet ofte
forfølger de samme :-)

Motto'et for Tirsdags-sejlerne :

Vi skal sejle kapsejlads og have det
sjovt !

Ikke så sjovt, at det ikke er kapsej-
lads.....

. . . .men heller ikke så meget kap-
sejlads, at det ikke er sjovt !

ÅRET RUNDT I KMS

Nytårsfrokost: den årlige tradition, hvor medlemmerne omkostningsfrit (tror de vist) må genere bestyrelsen, hvor den nye passive formand findes, hvor "Doraden" tildeles et medlem, alt dette koster selvfølgelig en omgang øl, der fortælles historier og spilles billard, dette arrangement er stadig kun for mænd.



Vintertravetur: en flok glade medlemmer nyder naturen og hinandens selskab med en kop varm kaffe og en "lille en".

Vintertravetur: her er "depotet" lagt ved spejdernes plads på Åsen, med varm kaffe og nok en "lille en".



ÅRET RUNDT I KMS



Tøndeslagning: efter traveturen skal ”katten slås af tønden” der er mange drabelige ungersvende og flotte møer, at holde styr på, men Hans Erik ser ud til at klare opgaven.

Generalforsamling: medlemmerne lytter interesseret til formandens beretning, senere kommer kommentarerne, (læg mærke til, der ryges pibe i ”messen”).



Klubaften: et par herrer er i gang med at formidle et sikkert interessant budskab til de lyttende medlemmer.

ÅRET RUNDT I KMS

Standerhejsning: det er en af de tidlige på lystbådehavnen, som den hed den gang, bemærk det manglende hegn mod masteskurene.



Pinsetur: mad og drikke skal der til, eller duer helt en ikke, og Folmer er altid med, formanden med frue ses tillige i forgrunden.



Pinsetur: benene skal strækkes efter al den mad og drikke, så er det rart at få sommertøjet på, komme ud i

Pinsetur: så er der fællesspisning og højt humør, i solsiden på kajen i Præstø havn.



det dejlige vejr og samtidig få lidt kultur i den smukke gamle by.

ÅRET RUNDT I KMS

Fællesture: grillen – et fast indslag i fællesturene, her ses Finn og Hans Erik godt i gang med pølser og kød, deres hustruer har ganske givet lavet salaten.



Sommerfest: grisen er efter 7 til 8 timers grilning, hvortil der er brugt adskillige sække grillkul, snart klar til at blive skåret op, der er mad til 50 – 60 personer, det var en tradition i mange år i forbindelse med pålideligheds sejladsen.



Familietur: her bliver voksne mænd igen som drenge når de kæmper om placeringerne i de, for dem, alt for små optimistjoller, her gøres klar til race for dem de er konstrueret til, børnene.



Familietur: tilskuerne følger i spænding sejlernes kamp mod hinanden og den enkeltes kamp med jollen, (det er lidt sværere end det ser ud til).

ÅRET RUNDT I KMS

Familietur: Poul Ringsted fører an på "partnerski", hvem ville have troet han efter denne præstation, siden ville blive en passioneret skiløber.



Bøgeskovs-tur: man er atter samlet til mad og drikke, i dejligt solskinsvejr på molen, der skal jo også være noget at stå imod med, på den drøje sejlads hjem til Køge.



Bøgeskovs-tur: skål! Denne gang i fiskernes skur på havnen, Folmer er med igen det er formanden i øvrigt også, helt ude til højre i billedet.



Standernedhaling: det er altid med vemod standeren hales ned, en god sejlsæson er slut, nu venter den mørke tid med landsætning af båd og vinter klargøring.



ÅRET RUNDT I KMS

Standernedhaling: formanden og Frede har vist ikke helt tjek på standeren.



Sejlerne spiser: igen!, det er en dejlig måde, at samles på, klubbernes medlemmer imellem, bemærk den gode stemning.

Sejlerne spiser: disse fælles arrangementer startede for en halv snes år siden og afholdes på skift i vinterhalvåret i K.M.S. som køber maden i byen, og i Køge Sejlklub, hvor Alice som kokekone sammen med en del hjælpere tilbereder maden, som hver gang er både velsmagen og til en rimelig pris. Deltagerantallet ligger på 40 til 50 personer til hvert arrangement.



Juletræsfest: Tine Janholm og Gerda har sammen med julemanden helt styr på børnene i dansen om det smukt pyntede juletræ.



Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

1935

KMS stiftes og den første bestyrelse bestod af A. Sørensen, Bredo Sørensen, Valdemar Sørensen, John Sørensen. Flåden bestod af 2 både. Broer og ophalingssted etableres i Åbassinet.



A. Sørensen vælges som formand.

1936

Første klubhus etableres på lejet grund ved Åbassinet. Det var et gammelt sommerhus med veranda med plads til 10-12 mennesker. KMS-standeren sættes for første gang.

1938

Klubhuset udvides og der lægges el ind og ophalerbeddingen forsynes med skinner og elektrisk spil.

1944

Medlemsskaren var vokset betydeligt og det var nødvendigt at skaffe et større klubhus. Valget faldt på et hønseskur på 9 gange 18 alen. Huset blev indviet i september med en kæmpefest,

KMS blev indmeldt i Motorbådsunionen (DMU)

Fællesturen blev afviklet på cykel, da der var sejladsforbud på Køge Bugt.



Bredo Sørensen vælges som formand

1953



Poul Pedersen vælges som formand

1959

Køge sejlkлуб stiftes med henblik på at give bedre rammer for kapsejlad og jollesejlad.

Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

Valdemar
Sørensen
indtræder
kort tid som
formad..



1960



Chr. Pedersen vælges som formand

Broerne i Åbassinet udbygges for at skaffe plads til flere både, men så kneb det med plads på land til bådene.

Der for blev der lejet en ledig grund på den anden side af vejen, hvorved klubbens landareal blev fordoblet.

1961

Kommunen etablerer en ny bro i svajebassinet til lystsejlere. Det var kun hos KMS man kunne få vinterplads, hvilket resulterede i at medlemmerne fra Køge Sejlklub også var nødt til at melde sig ind i KMS.

1963

KMS blev indmeldt i Dansk Sejlunion, så medlemmerne kunne deltage i Sjælland Rundt og andre kapsejladser.

"Bredo's fond" oprettes med en kapital på 1500 kr. Det var en lånefond til udbedring af skader på medlemmernes både.

1965

Lodsen Børge Anderson underviser i søsikkerhed og gennem tiden er der i KMS-regi uddannet langt over 100 Kystskippere.

1968

Forholdene i svajebassinet var stadig meget primitive og uholdbare, både skulle flyttes ind i industrihavnen eller Åbassinet når det blæste lidt kraftigt fra NØ.

Der var også stor interesse for at få en bådeplads i Køge, og mange meldte sig ind som passive medlemmer.

Derfor blev der oprettet et Bådelaug uafhængigt af klubberne, med henblik på at presse kommunen til at gøre noget ved lystsejlerens forhold, gennem lobbyvirksomhed og presseomtale.

Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

1972



Hans Heilberg vælges som formand

1973

Efter en række møder hvor der blev fremlagt skitser og drøftet placeringsmuligheder for en ny lystbådehavn, gik kommunen i gang med at arbejde for en ny lystbådehavn ude ved lossepladsen i den nordlige del af byen.

1974

KMS er medarrangør af DM i racerbådsløb i Køge Havn. Det var et meget dramatisk løb hvor flere både havarerede.

1975

KMS har 40 års jubilæum og udgiver i den anledning et festskrift.

Et nyt *Køge Bådelang* etableres med repræsentanter fra de berørte klubber. Det er et fælles talerør over for kommunen i forbindelse med etableringen af lystbådehavnen.

Der installeres telefon i klubhuset

Knud Nielsen vælges som formand



1976

Det første kvindelige medlem optages og klubben får spiritusbevilling.

SøSport - et fælles klubblad for de 3 sejlkubber – ser dagens lys

KMS etablerede i samarbejde med SDS, Smiths Radio og Falck i Køge en radio-tjeneste hvor man på walkie-talkie kanal 11A døgnet rundt kunne sende nødkald.

1977

Lystbådehavnen er ved at nærme sig en realitet og alle både i Svajebassinet får besked på at flytte når den nye lystbådehavn er klar.



Thorkild Olsen vælges som formand

Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

1978

Kommunen meddeler at KMS kan beholde det gamle klubhus ved Åbassinet til 1. april 1991, men klubbens arealer er opsagt og skal være ryddet senest 1. juni 1979.

Bestyrelsen bemyndiges til at realisere aktiviteterne omkring det gamle klubhus samt udarbejde en plan for opførelsen af nyt klubhus på Lystbådehavnen

1979



John Janholm vælges som formand

1980

Det nye klubhus projekteres og udbydes i licitation og byggeriet starter i april.

Der udstedes lånebeviser på 100, 500 og 1000 kr. til at finansiere det nye hus.

Råhuset stod færdigt og der afholdes rejsegilde den 1. august. Herefter tog medlemmerne selv over for at færdiggøre huset.

Den første kapsejls for motorsejlere starter, så de tungere både får en fair chance for at vinde et løb.

Ved det gamle klubhus stryges standeren for sidste gang den 4. oktober – en epoke er slut. Klubhuset blev solgt til fiskerne.

1981

Det første arrangement i det nye hus er årets Nytårsfrokost, men den officielle indvlgelse sker først 14. marts under stor festivitas.

Ved standerophalingen råder klubben over 4 optimistjoller, der frit kan benyttes af medlemmernes børn – under forældrenes opsyn.

Kjeld Nielsen vælges som formand.



1983

Balkonen med havnes bedste udsigt etableres

Arne Vind vælges som formand.



Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

1984

Udendørsarealer beplantes og flisebelægges. Lokalerne i klubhuset navngives

1985

KMS har 50 års jubilæum som fejres med stor middag.

1987



Hans-Erik Pedersen vælges som formand

1988

Prins Henrik besøger KMS i forbindelse med Køge bys 700 års jubilæum.

Både formand og kasserer skal nu vælges direkte af generalforsamlingen.

1989

Fartøjsberedskabet oprettes med det formål at bistå søværnet, politiet, Falck og Lyngby Radio med søredning i Køge Bugt..

1990

De sidste lånebeviser til klubhuset indløses.

1992

Byrådet nedsætter en Havnebestyrelse der i samarbejde med kommunen drive, udbygge og vedligeholde Køge Lystbådehavn.

1993

Der nedsættes et Klubhusudvalg for at skaffe faste rammer om vedligeholdelsen af klubhuset.



Søren Klemens Hegner vælges som formand.

1994

KMS får plads i Havnebestyrelsen.

1995

KMS har 60 års jubilæum som fejres med reception for medlemmerne

Der indgås en forsikringsaftale med Codan, som giver medlemmerne en række fordele og rabat på op til 35 % på bådforsikringen.

Der startes på programlagte klubaftner ud over de traditionelle vinteraktiviteter der i først omgang omhandler bådens udstyr, vinsmagning og bådens medicinkasse.

Historisk oversigt KMS 1935-2010

Store og små begivenheder gennem 75 år.

1996

Der etableres samarbejde med Køge Sejlklub om vinteraktiviteter og fællesture i sommerhalvåret.

1997

Den første fællesspisning løber af stablen i januar – 25 kr. pr deltager.

2001

KMS starter en hjemmeside hvor man kan finde generelle informationer om klubben og få de seneste nyheder om klubbens aktiviteter og andre informationer om sejlads.

Der oprettes ligeledes en mailingliste så medlemmerne kan få de vigtigste nyheder lige ind i stuen.

2002

En række seniorer aftalte at mødes en gang om ugen til hyggeligt samvær og hjælpe til med at vedligeholde klubhuset.

2003

Efter et par års udredningsarbejde opgives ideen om en sammenlægning af KMS og Køge Sejlklub.

2004

Otto Haj Jørgensen vælges som formand



Køge Marina fylder 25 år den 15. maj. Vi står for øl udskænkningen ved festlighederne. En meget betroet opgave.

2005

KMS fejre sin 70 års dag, med en velbesøgt reception

Optimistjollerne overdrages til KJS, da de ikke længere bruges af medlemmerne.

2007

For yderligere at forbedre kontakten til medlemmerne oprettes en SMS-tjeneste, der gør det muligt at minde om aktiviteter i klubben og med kort varsel sende aflysninger af arrangementer.

2008



Niels Peter Nielsen vælges som formand

2010

KMS kan fejre sit 75 års jubilæum.



KMS og fremtiden

KMS blev stiftet i 1935. Det er længe siden og hele samfundet er ændret siden dengang. Det samme er rammebetingelserne for den sport vi i KMS holder af. Fra det ydmyge, men hyggelige klubhus i åen, til det ”nye” hus på marinaen er der et kvantespring.

Vore både er blevet større og med en komfort man ikke engang bare drømte om for 75 år siden. Havneforholdene er også helt anderledes komfortable – med let adgang til vand og strøm, søsætning og optagning. Vi er ”forkælede” - med et professionelt personale til at varetage de vigtige funktioner som krankørsel og anden omsorg omkring vore kære både. I de ”gamle” dage i Å- og svajebassinet skulle medlemmerne selv stå for alt omkring bådene!

Hvad er så fremtidsvisionen for klub og marina?

Fremtiden har – bogstavelig talt – ”banket” på døren de sidste par somre! Kommunen har sat gang i et kæmpe projekt med byudvikling, trafikhavn og nye rekreative områder – med nye bassiner til marinaen. Den nuværende Marina bliver omkranset af nye moler og nyt landareal i løbet af de næste 3 – 8 år.

Hvilke muligheder det giver for søsport i Køge kan ses i den ”Visionsrapport”, som en gruppe marina-brugere har lavet for marinaens bestyrelse. Du kan se den på Køge Marinas hjemmeside og i klubben. Det bliver næste kvantespring for søsporten i Køge.

Og ja – KMS’s fremtid, hvad er den? Vi er snart en noget ”erfaren” flok. Samtidig bliver alting større rundt om os. Bliver vi til en del af en større søsportsklub, hvor udbuddet af aktiviteter for unge og ældre er meget større – eller fortsætter vi i samme spor som de seneste 10 år?

Det vides ikke, men muligheder bliver større og helt nye – vil og skal vi med på vognen? Det kommer vi til at diskutere i en ikke så fjern fremtid.

Der skal lyde en stor tak til de medlemmer der har bidraget med tekst og fotos.

Køge Motor- & Sejlklub takker samtidig sponsorer og annoncører, der har støttet klubben gennem vores første 75 år.



Døgn- institution!

I Køge Havn tager vi gerne natten
til hjælp for at servicere skib
og besætning bedst muligt...

24 TIMERS SERVICE

NEM ADGANG TIL ALLE FACILITETER

SPEDITION, KLARERING OG STEVEDORING

VANDDYBDE 7 M

TAGER SKIBE OP TIL 180 X 25 M

Havnen ligger velbeskyttet og yderst centralt i
bunden af Køge Bugt og med både jernbanelinier
og motorvej stort set på kajkanten.



SKANDINAVISK TRANSPORT CENTER

KØGE HAVN · PORT OF KØGE

T: +45 56 64 62 60 M: info@koegehavn.dk
www.koegehavn.dk



11032 / mgl.dk

